COMUNICADO

PROMOTORES DE MOVILIDAD ACTIVA SOLICITAMOS INCENTIVAR EL USO DE LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE SEGURO EN LA CUARENTENA Y DESPUÉS DE ELLA

Con el objeto de prevenir y reducir los contagios por la transmisión de COVID-19, varios colectivos y promotores de la movilidad activa en BICICLETA de Medellín y el Valle de Aburrá formulamos un llamado a las administraciones municipales, concejos municipales y al Área Metropolitana del Valle de Aburrá para que incentiven, promuevan y generen las garantías para el uso de la bicicleta como modo de transporte eficiente y seguro en la coyuntura actual. Caminar o montar en bicicleta disminuye la probabilidad de contagio del COVID-19 debido a que facilita el distanciamiento físico durante los desplazamientos. La movilidad activa, además, es una forma ecológica y sostenible para construir Ecociudades.

En este contexto, los colectivos y promotores de la bicicleta solicitamos a las administraciones municipales, concejos municipales y al Área Metropolitana del Valle de Aburrá:

1. Promover, incentivar y garantizar la movilidad sostenible como un principio fundamental del Área Metropolitana y las administraciones municipales, siguiendo lo establecido en el PLAN MAESTRO METROPOLITANO DE LA BICICLETA 2030 (PMB 2030) y la ley 1811 Probici.

2. Reactivar la operación del sistema de bicicletas públicas del Valle de Aburrá EnCicla de forma parcial o préstamo de uso personal para dar solución a problemas de movilidad de personal de la salud y de servicios esenciales.

3. Retomar y establecer una red de ciclovías temporales en los municipios para facilitar la movilidad activa (caminar y pedalear) como garante del distanciamiento físico y social, segregando carriles ya existentes en las avenidas y calles principales. Además, como medida posterior a la cuarentena para descongestionar las vías y el transporte público masivo y así contribuir al logro de la meta de generar un 10% del total de viajes en la región en bicicleta para el año 2030 según el PMB.

4. Autorizar la circulación de mecánicos para bicicleta a domicilio, para asistir a los ciclistas que tengan problemas mecánicos en sus desplazamientos.

5. Autorizar la apertura de talleres y almacenes de bicicleta durante la cuarentena, que faciliten la adquisición de repuestos, herramientas y partes necesarias para asegurar el mantenimiento y óptimo estado de las mismas, garantizando los servicios de logística y transporte en bicicleta.

6. Otorgar permisos a colectivos y promotores de la bicicleta para realizar acompañamientos personalizados a quienes empiezan a utilizarla como medio de transporte para sus desplazamientos cotidianos.

7. Instalar biciparqueaderos con condiciones de seguridad en las estaciones y paradas del transporte público masivo y colectivo donde no existan, así como garantizar el parqueo de bicicletas en edificios públicos y privados, adecuando los espacios necesarios para este fin; además de hacer el lavado adecuado y de desinfección a los biciparqueaderos en uso, cumpliendo con las medidas de bioseguridad.

8. Ajustar las fases semafóricas a la demanda actual, ofreciendo prioridad a peatones y ciclistas, reduciendo los tiempos de espera para que la distancia de seguridad pueda ser respetada y sin necesidad de presionar botones, que pueden ser una vía de transmisión del virus.

9. Reducir los límites de velocidad a 20 km/h en zonas residenciales y 40 km/h en vías principales; implementar dispositivos para calmar el tráfico; promover una mejor fiscalización y prevención de conductas temerarias para evitar incidentes viales.

10. Generar estrategias de seguridad en los barrios vulnerables que les permita poder ahorrar tiempo y dinero en sus desplazamientos a través de la bicicleta.

El Covid-19 nos está demostrado que con menos autos en la vía la calidad del aire mejora, es posible cambiar nuestros hábitos de desplazamiento, podemos caminar y usar más la bicicleta, y sobretodo nos está recordando la vida como bien supremo.

Urge que la voluntad política se concrete en acciones inmediatas para posicionar la bici como medio de transporte sostenible, seguro y saludable, para que de manera articulada con los diferentes actores (sociedad civil y sector privado) avancemos hacia la construcción de una ecorregión.

LA BICICLETA: en tiempos de coronavirus (COVID-19) previene y reduce los contagios por transmisión

Promotores de movilidad activa de Medellín y el Valle de Aburrá recomiendan a la ciudadanía el uso de la bicicleta como medio de transporte seguro durante y después de la cuarentena

Para la ciudadanía en general:

Diversos países han concluido que el uso de bicicleta en nuestros desplazamientos durante y después del COVID 19 es la mejor herramienta para cuidarnos y cuidar a los demás. **¿Qué esperas para usarla?**

Extendemos la invitación a utilizar la bicicleta como medio de transporte cotidiano en sus desplazamientos autorizados a supermercados, droguerías, legumbrerías, bancos, notarías y a los sitios de trabajo.

La bicicleta como vehículo individual contribuye en diversos aspectos y es el medio de transporte ideal para cuidarnos a nosotros mismos y los demás por el distanciamiento que debemos tener y fácil desinfección.

Otros beneficios del uso de la bicicleta como medio de transporte:

- Te ejercitas al transportarte, beneficiando tu salud física y mental. Fortalece el sistema inmunológico.
- Manejas bajos niveles de ruido y ayudas a mantener los niveles reducidos de contaminación logrados durante la cuarentena, factor crítico de transmisión del virus COVID 19 y otras afecciones respiratorias.
- Recorres la ciudad de una manera diferente y conoces la cicloinfraestructura.
- Ahorras tiempo y dinero ya que el transporte público prestará sus servicios a una capacidad reducida y frecuencias limitadas. Además, evitas el contacto con el dinero en efectivo.
- Adquieres autonomía y amplias radios de acción en tus desplazamientos.
- La desinfección de tu vehículo está en tus manos.
- Evitas el contacto que se pueda tener con los pasamanos, puertas y asientos en otros modos de transporte.
- Aportas en la reducción de aglomeraciones en el transporte público y por ende del riesgo de futuros picos de contagio.

RECOMENDACIONES

- Al usar tu bicicleta debes seguir los protocolos de protección y autocuidado, y desinfectarla antes y después de su uso, incluso después de que la dejes parqueada.
- Si sales de noche utiliza accesorios reflectivos y luces para hacerte visible, así proteges tu vida.
- Lleva contigo kit de herramientas y neumático de repuesto en caso de que tengas fallas mecánicas. Si tienes los elementos alguien puede ayudarte si no sabes cómo hacerlo.
- La manera cómo utilizas tu bicicleta, tus conductas y la velocidad que manejas te protege a ti y a los demás en la vía.
- Investiga tips de cómo movilizarte en la ciudad en bicicleta y respeta las señales de tránsito.
- Te invitamos a que conozcas la ley nacional probici 1811.

“El vehículo del futuro llegó hace tiempo.”

Ciclistas Unidos del Valle de Aburrá “CUVA”:

Bello Sobre Pedales (Colectivo Bellocicleta y el Museo de Bicicletas Clásicas y Antiguas)
BiciLab
Club de Bicicletas Antiguas de Sabaneta
Colectivo Señoritas al Pedal
Corporación Colectivo SiCLas
Corporación La Magia de la Bici
Fundación Más Urbano
Proyecto ciudadano Biciángel
Proyecto ciudadano Ser Vial